

## JUNTA DE ANDALUCÍA

### DELEGACIÓN TERRITORIAL DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO DE JAÉN SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN LABORAL

**9744**      *Convenio colectivo del sector de transporte discrecional de mercancías por carretera.*

#### **Edicto**

*Referencia: C. de Trabajo.*

*Convenios Colectivos.*

*Expte.:18/14.*

*Código convenio: 23000255011981.*

Visto el texto del Convenio Colectivo de Trabajo de ámbito sectorial para Transportes Discrecionales de Mercancías por Carretera, de la provincia de Jaén, recibido en esta Delegación Territorial en fecha 15 de octubre de 2014, suscrito por la Comisión Negociadora el día 26 de septiembre de 2014, y de conformidad con lo establecido en el artículo 90, 2 y 3 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo que aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre Registro y Depósito de Convenios Colectivos de Trabajo, Real Decreto 4.043/82, de 29 de diciembre, de traspaso de competencias y Decreto 18/83, de 26 de enero, en relación con el Decreto 149/2012, de 5 de junio, por el que se regula la estructura orgánica de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo y Decreto 342/2012 de 31 de julio, por el que se regula la organización Territorial Provincial de la Administración de la Junta de Andalucía.

Esta Delegación Territorial, *Acuerda:*

*Primero.-* Ordenar su inscripción en el Registro de Convenios de esta Delegación Territorial, con notificación a la Comisión Negociadora.

*Segundo.-* Remitir un ejemplar original del mismo al Departamento del Centro de Mediación, Arbitraje y Conciliación para su depósito.

*Tercero.-* Disponer su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia.

Jaén, 30 de octubre de 2014.

La Delegada Territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo.

Ana M<sup>a</sup>. Cobo Carmona.

Acta de finalización de la negociación del convenio colectivo provincial para las empresas

de transportes discrecionales de mercancías por carretera de la provincia de Jaén.

En la ciudad de Jaén, siendo las doce horas del día veintiséis de septiembre de dos mil catorce, se reúnen, en la sede de ASOTRAMER, los Sres. relacionados a continuación, previa citación.

Asistentes

Representación Económica

D. Pedro Ramos Morales  
D. Francisco Bonilla Pozo  
D. Juan Lopez Flores  
D. Ignacio Cruz Arenas  
D. Francisco Ruiz Sánchez

Asesora:

D<sup>a</sup>. Ana Oya Amate

Representación Social

CC.OO.

D. Juan Delgado Ramirez  
D. Jose Manuel Torres Villar

Asesor:

D. Antonio Calero Megías

U.G.T.

D<sup>a</sup>. Almudena Calderón Cruz  
D. Juan Francisco Lopez Talavera  
D. Emilio Luque Miranda

Asesor

D. Sebastián Tercero Troyano

El motivo de la reunión es dar por terminada la negociación del convenio colectivo de ámbito provincial para las empresas de transporte de mercancías de Jaén, al haberse alcanzado los acuerdos que se recogen en el acta de fecha 23 de septiembre de 2014, en el conflicto número 23\2014\042, promovido ante el SERCLA por SMC-UGT y FSC-CC.OO. en Jaén, frente a ASOTRAMER (Asociación Provincial de Empresarios del Transporte de Mercancías), acuerdos que se dan aquí por reproducidos y que han sido recogidos en los correspondientes artículos de este convenio.

Por las partes, se designa a doña Ana Oya Amate para que realice los trámites necesarios

ante la Delegación Provincial de Trabajo de Jaén, en orden al registro y posterior publicación de este Convenio en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la sesión, firmando la presente acta todos los componentes de la referida Comisión Deliberadora.

CONVENIO COLECTIVO DE TRABAJO, ÁMBITO PROVINCIAL, DE TRANSPORTES DISCRECIONALES DE  
MERCANCÍAS POR CARRETERA DE JAÉN

*Capítulo I. Disposiciones Generales*

*Artículo 1º.-* Ámbito territorial.

Las normas contenidas en el presente convenio serán de aplicación obligatoria en Jaén y su provincia.

*Artículo 2º.-* Ámbito funcional.

Este Convenio regulará, a partir de su entrada en vigor, las condiciones de trabajo en las empresas dedicadas a la actividad de Transportes Discrecionales de Mercancías por Carretera y sus servicios auxiliares, que se rijan por la extinta Ordenanza Laboral de Transportes por Carreteras, de 20 de marzo de 1971, y sus modificaciones complementarias.

*Artículo 3º.-* Ámbito personal.

El presente convenio incluye la totalidad del personal laboral que ocupa las empresas afectadas por el mismo, comprendiendo tanto el carácter fijo como eventual o interino que se encuentren prestando su servicio en la actualidad, así como el que ingrese en aquéllas durante su vigencia.

Se exceptúa de este convenio el personal que ostenta cargo de alta dirección o alto consejo, en quienes concurren las características reseñadas en el artículo 2, apartado 1, letra A, de la Ley 8/1980, del Estatuto de los Trabajadores.

*Artículo 4º.-* Ámbito temporal.

Este convenio iniciará sus efectos el 1 de enero de 2014. Su duración será de tres años, a excepción de los artículos en que se exprese una vigencia distinta, finalizando por tanto el 31 de diciembre de 2016. Transcurridos dieciocho meses desde la finalización de su vigencia, 30 de junio de 2018, sin que se haya acordado un nuevo convenio, el mismo perderá, salvo pacto en contrario, vigencia y pasará a ser de aplicación directa en todo su contenido el II Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, o Acuerdo que le haya sustituido”.

*Artículo 5º.-* Denuncia.

Ambas partes acuerdan dar por denunciado el presente convenio en el momento de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia, acordando iniciar las deliberaciones para el próximo convenio durante la primera quincena de noviembre de 2016.

*Artículo 6º.-* Condiciones mínimas.

Este convenio tiene la consideración de condición mínima. En consecuencia, se mantendrán las mejoras que los trabajadores individual o colectivamente ostentan sobre su contenido.

*Artículo 7º.-* Legislación supletoria.

En todo lo no previsto en este convenio, se estará a lo dispuesto en la legislación laboral vigente.

*Capítulo II. Jornada Laboral, Descansos y Horarios*

*Artículo 8º.-* Jornada laboral.

La jornada laboral será de cuarenta horas semanales de trabajo efectivo, tanto en jornada partida como continuada, rigiéndose de conformidad con lo establecido en el Artículo 34 del Estatuto de los Trabajadores. Se entiende por jornada partida aquella en la que haya un descanso ininterrumpido de una hora como mínimo. La jornada laboral diaria no podrá ser fraccionada más de una vez al día, debiendo mediar entre el final de una jornada y el comienzo de la siguiente, como mínimo un espacio de 12 horas. En la jornada laboral diaria, el tiempo mínimo para efectuar la comida del medio día será de una hora, 1 hora para la noche y media hora máxima para el desayuno.

*Artículo 9º.-* Jornada de trabajo de los trabajadores móviles.

La jornada de trabajo de los trabajadores móviles del sector se ajustará a lo dispuesto en el Reglamento (CE) 561/2006, de 15 de marzo, y en el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, modificado por Real Decreto 1635/2011, de 14 de noviembre.

*Artículo 10º.-* Tiempo efectivo de trabajo y tiempo de presencia.

Para el cómputo de la jornada de actividad de los trabajadores móviles se distinguirá entre tiempo de trabajo efectivo y tiempo de presencia, cuyo régimen será el previsto en los artículos 8 a 12 del Real Decreto 1561/1995, con las siguientes particularidades previstas en el II Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías:

a) Sin perjuicio del respeto a la duración máxima de la jornada ordinaria de trabajo efectivo prevista en el artículo 34 del Estatuto de los Trabajadores y a los períodos mínimos de descanso diario y semanal, la jornada de trabajo efectivo de los trabajadores móviles tendrá una distribución irregular según las necesidades del servicio, pero no podrá superar las cuarenta y ocho horas semanales de promedio en cómputo semestral, ni exceder en ningún caso de las sesenta horas semanales. Igualmente, dadas las características objetivas, técnicas y/o de organización del trabajo que concurren inexcusablemente en esta actividad, tales como el carácter estacional o internacional de los servicios, el período de referencia establecido en el artículo 8.3 del Real Decreto 1561/1995 para el cómputo del límite máximo de veinte hora semanales de las horas de presencia, será de dos meses.

b) La hora de presencia se compensará con tiempo de descanso retribuido equivalente o se abonará como mínimo al precio de la hora ordinaria.

c) No podrá dejar de retribuirse o compensarse ninguna hora de trabajo o presencia, ni retribuirse doblemente un mismo periodo temporal por dos o más conceptos. La suma y distribución de los diferentes tiempos no reducirá los descansos mínimos establecidos por la

normativa vigente.

d) A efectos de lo dispuesto en el número 3 y en la letra c) del número 4 del artículo 10 del Real Decreto 1561/1995, se entenderá en todo caso que el trabajador conoce de antemano la duración previsible de los períodos de espera para carga y descarga cuando el servicio de transporte que esté efectuando lo sea para un cargador y/o consignatario para el que haya realizado algún otro servicio en las mismas instalaciones.

e) Salvo que se trate de pausas o de tiempo de descanso, los períodos durante los cuales el trabajador acompañe a un vehículo transportado en traspasador o tren tendrán la consideración de tiempo de presencia, siempre que se conozca de antemano la existencia y duración previsible del viaje. De acuerdo con lo previsto en el artículo 9 del Reglamento (CE) 561/2006, y sin perjuicio del devengo de las dietas que en su caso correspondan, el conductor deberá tener acceso a una cama o litera durante su período de descanso diario, que podrá interrumpirse dos veces como máximo para llevar a cabo otras actividades que no excedan en total de una hora.

f) Salvo que se trate de pausas o de tiempo de descanso, los períodos de espera en fronteras o los causados por las prohibiciones de circular durante los cuales el conductor tenga que estar disponible para responder a posibles instrucciones que le ordenen emprender o reanudar la conducción o realizar otros trabajos, tendrán la consideración de tiempo de presencia, si el trabajador conoce de antemano la existencia de estos períodos y su previsible duración, entendiéndose que los conoce cuando se trate de fronteras que haya cruzado en alguna ocasión como consecuencia de la realización de un servicio profesional de transporte, o cuando las prohibiciones de circular hayan sido preestablecidas por la autoridad competente y tenga de ello conocimiento el trabajador.

Serán considerados trabajo efectivo los tiempos de dichos períodos en los que el trabajador realice cualquier trabajo o reanude la conducción, cuando así se le haya ordenado.

g) Sin perjuicio de su remuneración o su compensación por tiempos equivalentes de descanso, las horas de presencia realizadas en los períodos durante los cuales el trabajador acompañe a un vehículo transportado en traspasador o tren, y de los períodos de espera en fronteras o los causados por las prohibiciones de circular, computarán como máximo seis horas diarias a efectos del límite máximo establecido en el artículo 8.3 del Real Decreto 1561/1995 y en la letra a) del presente artículo; las horas de presencia realizadas con ocasión de la conducción en equipo computarán a efectos del citado límite hasta un máximo de cuatro diarias.

h) En el tiempo de trabajo de los trabajadores móviles se incluirán todas las horas trabajadas para uno o más empresarios en el período considerado.

*Artículo 11º.- Seguimiento de la jornada.*

Habida cuenta de la importancia que tiene el cumplimiento de la jornada laboral tanto sobre la base de la seguridad vial como de condiciones de trabajo, se establecerán partes de trabajo diarios duplicados quedando copia en poder del trabajador.

*Artículo 12º.- Descansos diarios.*

Dentro de la jornada laboral diaria, los trabajadores disfrutarán de un descanso de 30 minutos si realizan su jornada de forma continuada como si lo hacen de forma partida; en éste último caso, dicho descanso se disfrutará por mitad en cada parte de la jornada.

En ambos casos tendrán la consideración de tiempo efectivo de trabajo.

*Artículo 13º.- Descanso semanal.*

Todos los trabajadores tendrán derecho semanalmente al disfrute de un descanso mínimo de día y medio ininterrumpido.

Para todo el personal afectado por este convenio habrá de hacerse una programación que recoja con la máxima antelación posible el trabajo a realizar, bien entendido que dadas las peculiaridades del transporte discrecional habrá la mayor flexibilidad para su regulación y para las modificaciones que por necesidades organizativas sean necesarias sin menoscabo de los descansos regulados en este convenio.

*Artículo 14º.- Vacaciones.*

El personal afectado por este Convenio tiene derecho al disfrute de 30 días naturales de vacaciones anuales retribuidas a razón de salario base, antigüedad, si corresponde, plus de convenio, y bolsa de vacaciones.

En el primer trimestre de cada año, la empresa fijara de común acuerdo con los trabajadores la fecha del disfrute de vacaciones que a cada uno de ellos corresponda.

Preferentemente, aunque atendiendo en todo caso el tipo de trabajo que se desarrolle, las vacaciones se disfrutarán a lo largo del periodo comprendido entre los días 1 de mayo a 30 de septiembre, por turnos rotativos y personal que no exceda del 12% de cada categoría profesional

*Artículo 15º.- Horas extras.*

Se considerarán horas extraordinarias aquellas que excedan de la jornada laboral diaria y/o semanal, y excedan de las horas de presencia máxima diaria y/o semanal.

A estos efectos la distribución diaria de la jornada laboral será:

- De lunes a viernes: 8 horas diarias.

Asimismo, la distribución de las horas de presencia será:

- De lunes a viernes. 4 horas máximas.

### *Capítulo III. Condiciones Económicas*

*Artículo 16º.- Salario Base.*

La retribución es la que se especifica para cada una de las categorías en la tabla salarial anexa y servirá de base o módulo para el cálculo de los complementos personales, de

puesto de trabajo y de cantidad y calidad.

*Artículo 17º.- Igualdad de remuneraciones por razón de sexo:*

La empresa está obligada a pagar por la prestación de un trabajo de igual valor la misma retribución, satisfecha directa o indirectamente, y cualquiera que sea la naturaleza de la misma salarial o extra salarial, sin que pueda producirse discriminación alguna por razón de sexo en ninguno de los elementos.

*Artículo 18º.- Salario mínimo garantizado.*

Todos los trabajadores incluidos en el ámbito del siguiente convenio tendrán garantizado un salario mínimo según tablas anexas, con independencia del trabajo que desempeñen, de su modalidad contractual, edad, sexo, o cualquiera otra circunstancia.

La retribución es la que se especifica para cada una de las categorías en la tabla salarial anexa y seguirá de base o módulo para el cálculo de los complementos personales, de puesto de trabajo y de cantidad y de calidad.

Los trabajadores con contrato a tiempo parcial disfrutarán igualmente de este salario mínimo garantizado en proporción al tiempo de trabajo pactado.

*Artículo 19º.- Antigüedad.*

Con objeto de crear las condiciones necesarias que permitan a las Empresas del presente Convenio, la conversión de contratos eventuales en contrataciones estables de carácter indefinido, las partes firmantes acuerdan la regulación de la antigüedad de la forma siguiente:

Con respecto al complemento de antigüedad se establecen dos supuestos:

Los trabajadores que pasen a ser plantilla en las empresas afectadas por el presente convenio a partir del 01 de enero de 1999 disfrutarán, como complemento personal de antigüedad, de un aumento periódico, que se devengará desde el día 1 del mes natural siguiente a su vencimiento, consistente en un cinco por ciento a los cinco años, un diez por ciento a los diez años, un quince por ciento a los quince años y un veinte por ciento a los veinte o más años de servicios computables, calculados en todo caso, sobre el salario base de su categoría vigente en cada momento.

Los trabajadores que sean plantilla en las empresas afectadas por el presente convenio con anterioridad al 01 de enero de 1999, disfrutaran, como complemento de antigüedad, de un aumento periódico consistente en dos bienios del 5% cada uno de ellos y cinco quinquenio del 10%, calculados en todo caso, sobre el salario base de su categoría vigente en cada momento.

A partir del 31-12-2001, los trabajadores incluidos en el apartado 2, disfrutaran como complemento de antigüedad, de un aumento periódico consistente en dos bienios del 5% cada uno de ellos y un quinquenio del 10%, calculados en todo caso, sobre el salario base de su categoría vigente en cada momento.



A los trabajadores que vinieran percibiendo complemento de antigüedad, en cuantía superior a la que resulte del nuevo sistema establecido en el párrafo anterior, se les respetará a título personal, mientras les resulte más favorable, el derecho a cobrar la cantidad que viniera percibiendo por tal concepto el 31 de diciembre de 2001.

*Artículo 20º.- Plus de Convenio.*

Se establece para todas las categorías profesionales un plus convenio en las siguientes cuantías: Para el año 2014, a partir de la fecha de la publicación del presente Convenio en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia, el plus convenio queda fijado en la cantidad de 50,65 euros. Mensuales. Durante todo el año 2015 el plus convenio se fija en la cantidad de 25,32 euros mensuales y a partir del día 1 de enero de 2016 el citado plus convenio quedara eliminado. Este plus no computara a efectos del devengo por antigüedad.

*Artículo 21º.- Gratificaciones extraordinarias.*

Los trabajadores percibirán tres gratificaciones extraordinarias en cada uno de los meses de marzo, julio y diciembre, correspondiendo a las de marzo, verano y Navidad, consistiendo cada una de ellas en el abono de 30 días de salario base más antigüedad que corresponda, así como el plus de convenio determinado en este convenio, devengándose semestralmente la de verano y Navidad y anualmente la de marzo.

Las gratificaciones extraordinarias no sufrirán descuento en razón de los períodos permanecidos en Incapacidad Laboral Transitoria.

*Artículo 22º.- Plus de Transporte.*

Se establece un Plus de Transporte para cada una de las categorías en la cuantía de 4,56 € por día efectivo de trabajo.

*Artículo 23º.- Dietas.*

La cuantía de la dieta completa será de 36,44€ para los servicios de carácter nacional, y 72,87 € para los servicios discrecionales de carácter internacional.

La dieta internacional se devengará exclusivamente durante las jornadas que el conductor permanezca fuera del territorio nacional, aunque el destino del transporte que realice lo sea en país extranjero.

La dieta para los servicios nacionales queda distribuida de la siguiente forma: 3,14 € para el desayuno, 11,65 € para la comida, 11,65 € para la cena y 10 € cama.

A los efectos de devengo de dieta:

Se percibirán la parte de dieta correspondiente a la comida cuando el servicio realizado obligue a efectuar ésta fuera de la residencia habitual y, en todo caso, cuando la salida se efectúa antes de las 12 horas y la llegada después de las 15, al igual cuando el trabajador no disponga de 1 hora para realizarla en su domicilio en el período comprendido entre las 12 y 14 horas.

La parte de dieta correspondiente a la cena se percibirá cuando el servicio realizado obligue a realizarla fuera de la residencia habitual, y en todo caso, cuando el productor salga antes de las 20 horas y retorne después de las 22 horas, igualmente cuando el productor no disponga de 1 hora para realizarla en su domicilio en el período comprendido entre las 20 y las 22 horas.

La parte de la dieta correspondiente a la pernoctación se percibirá cuando el servicio realizado obligue a pernoctar fuera de la residencia habitual y, en todo caso, cuando por tal motivo el regreso se efectúe después de las 0 horas.

Tendrá derecho el trabajador a la percepción del desayuno cuando entre a trabajar antes de las 8 de la mañana o termine su trabajo nocturno después de dicha hora.

*Artículo 24º.- Plus de personal de talleres de empresas de transporte.*

El personal de talleres (mecánicos, lavacoches, mozos, etc.) percibirá un plus compensatorio por una mayor productividad, debida a la realización de reparaciones de vehículos, por trabajos de carácter comercial frente al público, reparando manteniendo o conservando los vehículos y material de la empresa, tanto en los talleres como con salidas a los lugares en que se produzcan las averías objeto de reparación cuya cuantía será de 3,28 € por día trabajado.

*Artículo 25º.- Plus de peligrosidad.*

Para los trabajadores que manipulen o transporte habitualmente mercancías explosivas, inflamables o productos polvorientos, se establece un plus de peligrosidad del 10% sobre el salario base convenio.

El personal administrativo que, cumpliendo órdenes de la empresa, tenga que viajar en vehículos que transporten mercancías explosivas, inflamables o productos pulverulentos, percibirá igualmente el plus de peligrosidad del 10 % sobre el salario base por cada día que viaje en dicho vehículo.

*Artículo 26º.- Quebranto de moneda.*

El personal que, por encargo de la empresa y que de manera habitual, realice el cobro de facturas en efectivo, percibirá en concepto de quebranto de moneda 29,57 € mensuales.

*Artículo 27º.- Plus de nocturnidad.*

El personal que trabaje entre las 22 y las 6 horas, percibirá un plus de trabajo nocturno equivalente al 25% del sueldo base más antigüedad. Los trabajadores móviles se acogerán al segundo Acuerdo Nacional del transporte de mercancías en cuanto a la nocturnidad.

*Artículo 28º.- Valor horas extras.*

El valor de las horas extraordinarias será el que se expresa para cada una de las categorías en la tabla salarial anexa.

*Artículo 29º.- Kilometraje.*

Las empresas y los trabajadores podrán acordar el pago por horas extraordinarias por kilómetro recorrido, quedando en vigor los pactos que actualmente tengan acordados empresas y trabajadores con un mínimo de 0,054 € el kilómetro recorrido, incluido en esta cuantía el complemento de trabajo nocturno.

Los trabajadores que perciban este sistema de kilometraje u otro similar, deberá ser igual o superior a lo que percibiría el trabajador si se tratase de horas extraordinarias, respetándose en todo caso lo que representen mayor cuantía.

*Artículo 30º.- Valor hora de presencia.*

El valor de las horas de presencia, consistirá en el valor de la hora ordinaria, incluyendo en su cálculo todos los conceptos sujetos a la cotización de la Seguridad Social.

*Artículo 31º.- Anticipos.*

Todo trabajador tendrá derecho a percibir un anticipo sobre las retribuciones ya devengadas.

#### *Capítulo IV. Permisos y Licencias*

*Artículo 32º.- Licencias.*

El trabajador, previo aviso y justificación, podrá faltar o ausentarse del trabajo, sin pérdida de retribución alguna, por alguno de los motivos y por el tiempo siguiente:

1) Con sueldo:

a) Matrimonio del trabajador: 15 días naturales.

b) Matrimonio de sus hijos, padres o hermanos de ambos cónyuges: 2 días si es en la localidad de residencia y de 2 a 5 si es de fuera de la localidad de residencia según distancia.

c) Enfermedad grave de los padres, incluso políticos, cónyuges e hijos: de 5 a 8 días según distancia.

d) Nacimiento de hijo: de 3 a 5 días, según distancia.

e) Muerte del cónyuge, ascendientes o descendientes o hermanos, incluso políticos: de 3 a 5 días, según distancia.

f) Por necesidad de atender asuntos propios que no admitan demora y sin necesidad de justificar, sí de avisar con una antelación de 48 horas y siempre que su concesión no afecte a más del 10% del grupo profesional en el mismo día, un máximo de dos días.

g) Primera comunión de hijos: 1 día.

h) Bautizo de un hijo: 1 día.

i) Por traslado de domicilio habitual: 1 día.

j) Renovación del carnet de conducir, 1 día.

2) Sin sueldo:

90 días al año, a petición del trabajador, avisando a la empresa con 48 horas de antelación y siempre que se justifique por escrito la petición por parte del trabajador.

*Artículo 33º.- Excedencias.*

En la concesión de las Excedencias se estará a lo dispuesto en la legislación vigente.

La excedencia podrá ser voluntaria o forzosa. La forzosa dará derecho a la conservación del puesto de trabajo y al cómputo de la antigüedad de su vigencia. Se concederá por la designación o elección de cargo público que imposibilite la asistencia al trabajo. El reingreso deberá ser solicitado dentro del mes siguiente al cese en el cargo público.

Asimismo, podrán solicitar su paso a la situación de excedencia forzosa en la empresa los trabajadores que ejerzan funciones sindicales de ámbito Provincial o superior mientras dure el ejercicio de su cargo representativo.

El trabajador con al menos una antigüedad en la empresa de un año tiene derecho a que se le reconozca la posibilidad de situarse en excedencia voluntaria por un plazo no superior a cinco años. Este derecho sólo podrá ser ejercitado otra vez por el mismo trabajador si han transcurrido cuatro años desde el final de la anterior excedencia voluntaria.

El trabajador en situación de excedencia voluntaria en la empresa no podrá trabajar en empresa del mismo ramo o actividad y se trate por cuenta ajena o propia. De trabajar en esta clase de empresas, se entenderá resuelto por parte del trabajador, mediante la oportuna comunicación del empresario.

#### *Capítulo V. Mejoras Sociales*

*Artículo 34º.- Incapacidad Temporal.*

En los casos de enfermedad común, a partir del quinto día, hasta un máximo de 18 meses, el trabajador enfermo percibirá de su empresa la diferencia de la cantidad abonada por la Seguridad Social y el 100 % por 100 de salario base, antigüedad y plus convenio.

Cuando la Incapacidad Temporal sea consecuencia de accidente de trabajo o enfermedad profesional, recibirá el complemento anterior, a partir del día siguiente al de la baja médica y hasta un máximo de 18 meses.

Siéndole de aplicación al mismo durante su permanencia en I.L.T. las posibles revisiones que al resto de los trabajadores de la empresa y en el porcentaje que por su categoría le correspondiese y por los conceptos contenidos en el presente artículo.

*Artículo 35º.- Fallecimiento fuera de la residencia habitual.*

En caso de que algún trabajador fallezca fuera de la localidad de su residencia habitual, por encontrarse desplazado por orden de la empresa, ésta abonará los gastos de traslado de los restos hasta el lugar de residencia.

*Artículo 36º.- Retirada del carnet de conducir.*

Ante la eventualidad de una retirada del permiso de conducir de aquellos trabajadores que presten sus servicios como conductores, las empresas afectas al contenido del presente convenio, podrán optar entre concertar un seguro a favor de los conductores a su servicio, por cantidad mensual de 700 euros al mes durante el periodo de un año, manteniendo en suspenso el contrato, o acoplar al trabajador en otra categoría profesional por tiempo no superior a doce meses.- Una vez transcurrido dicho periodo de tiempo o antes si se ha recuperado el permiso de conducir, el trabajador se incorporara a su puesto de trabajo, en las mismas condiciones que mantenía.

El citado beneficio solo podrá obtenerse si la retirada del carnet lo es como consecuencia de la conducción de vehículos propiedad de la empresa empleadora, salvo los casos de conducción de vehículos particulares "in itinere" al centro de trabajo o de regreso al mismo.

Quedan exceptuados de la aplicación del presente artículo, los supuestos de retirada de carné de conducir consecuencia de la ingestión de bebidas alcohólicas o consumo de estimulantes o estupefacientes así como aquellos supuestos que sean constitutivos de infracción penal.

*Artículo 37º.- Bolsa de vacaciones.*

Las empresas abonarán a los trabajadores afectados por este convenio la cantidad de 167,15€ en concepto de bolsa de vacaciones, que les serán hechas efectivas al inicio del disfrute de las mismas.

*Artículo 38º.- Póliza de seguros.*

Las empresas vendrán obligadas a abonar a sus trabajadores las siguientes cantidades cuando, como consecuencia de accidente laboral, sean declarados por la Comisión de Evaluación o sentencia firme de la jurisdicción laboral, en alguno de los grados de invalidez que más adelante se señalan:

- Invalidez total: 9.015,18 €.
- Invalidez absoluta: 15.025,3 €.
- Gran invalidez o muerte: 24.040,48 €.

A tales efectos, la empresa contratará la cobertura de estos riesgos con una compañía aseguradora, estando las citadas compañías de Seguros, obligadas a facilitar a cada trabajador una certificación individual de la póliza y que recoja las cuantías aseguradas.

#### *Capítulo VI. Empleo y Contratación*

*Artículo 39º.- Contratación.*

En cuanto al establecimiento y visado de contratos, se estará a lo establecido en la legislación vigente.

En todos los contratos habrá de especificarse claramente sus condiciones, duración, jornada laboral, sueldo, etc., y habrán de ser visados por los Delegados de Personal en el momento de recibir la copia básica.

El trabajador recibirá un ejemplar del contrato de trabajo en el plazo de 15 días como máximo desde el momento de su firma, si ha sido devuelto una vez diligenciado por el INEM.

*Artículo 40º.- Indemnización por cese.*

En reconocimiento por la permanencia de los trabajadores en las empresas se pactan que aquellos trabajadores que cesen voluntariamente en las mismas durante la vigencia del convenio, con una antigüedad de al menos 15 años en la empresa a partir de las edades indicadas, una indemnización por una sola vez cuya cuantía sea cual fuere su categoría será según las siguiente escala:

Cese a los 60 años: 5 mensualidades.

Cese a los 61 años: 4 mensualidades.

Cese a los 62 años: 3 mensualidades.

Cese a los 63 años: 2 mensualidades.

Dichas indemnizaciones se calcularán en función al salario base y antigüedad consolidada, si procediere, y se abonarán una vez producido el cese a las edades señaladas.

Para la percepción de estas cantidades será requisito imprescindible que el trabajador solicite su jubilación y, en consecuencia, la baja de la empresa antes de transcurridos 30 día a partir de la fecha en que se cumplió la edad que corresponda.

El trabajador que cese en la empresa a los 65 años, percibirá como premio el importe de una mensualidad de salario base más antigüedad si lleva más de 25 años en la empresa.

Las partes acuerdan expresamente que las indemnizaciones pactadas nacen exclusivamente como consecuencia de la extinción laboral y que no tienen, en ningún caso, el carácter de complemento de la pensión que en su caso le pueda corresponder al trabajador de la Seguridad Social, ni la naturaleza de mejora voluntaria de las prestaciones públicas, ni suponen compromiso de pensión de clase alguna.

*Artículo 41º.- Contrato de relevo.*

Cuando el trabajador reúna las condiciones exigidas para causa derecho de pensión de jubilación con arreglo a las normas reguladoras del Régimen General de la Seguridad Social, a excepción de la edad, que habrá de ser inferior a tres años como máximo a la ordinaria de la jubilación del mencionado régimen, se podrá acordar con el empresario una reducción de la jornada de trabajo y del salario, que permita la legislación vigente, pasando a tener su contrato de trabajo la consideración de a tiempo parcial, pasando entonces el trabajador a la situación de jubilación parcial prevista en el artículo 12.5 del E.T. y en el capítulo II del R.D. 1.991/84, de 31 de octubre.

El empresario concertará entonces un contrato de relevo con un trabajador desempleado, en la forma prevista en el capítulo II del citado Real Decreto.

*Artículo 42º.- Contrato eventual por circunstancias de producción.-*

Se podrán celebrar para atender necesidades productivas, trabajos nuevos o extraordinarios, superiores a los normales, esporádicos y ocasionales, de duración limitada, por razones transitorias y circunstanciales, y que no puedan cubrirse con el personal fijo de la plantilla preexistente.

La duración máxima de estos contratos será de 12 meses, dentro de un periodo de 18 meses, contados a partir del momento en que se produzcan aquellas causas.

*Capítulo VII. Prevención de Riesgos y Salud Laboral*

*Artículo 43º.- Reconocimiento Médico.*

Las empresas dispondrán lo necesario para que se realice un reconocimiento médico anual a todos y cada uno de los trabajadores, a petición de los interesados y de manera voluntaria, entregándole a cada uno de ellos los resultados.

*Artículo 44º.- Ropa de trabajo.*

A todo el personal que la empresa no le facilite la ropa de trabajo correspondiente se él pagará, en concepto de desgaste de ropa, un importe de 143,86 € anuales.

a) Al personal al que se refiere este Convenio, la empresa le facilitará dos uniformes, uno de invierno y otro de verano, de género adecuado cada uno de ellos a la Estación que corresponda. Cada uniforme tendrá una duración máxima de una temporada, estando dotados dichos uniformes de un par de camisas y corbatas y una pelliza de cuero, con cuatro años de duración esta última.

b) Personal de transporte de mercancías: un mono o buzo cada seis meses y un cuero cada cuatro años.

c) el personal administrativo en general: se le entregará anualmente saharianas o guardapolvos con distintivos.

d) Personal de garajes y estaciones de servicio: dos monos o buzos cada año y un cuero cada cuatro años.

e) Engrasadores y lavacoches: los trabajadores que trabajen en un ambiente húmedo o graso se les proveerá de dos monos cada año y un cuero cada cuatro años.

f) Personal que trabaja con la carga de baterías se le proveerá de un traje antiácido cada año, así como un par de botas que tendrá una duración de seis meses.

*Artículo 45º.- Condiciones de trabajo.*

1.- Tanto la empresa como el trabajador darán cumplimiento a lo preceptuado en materia de Prevención de Riesgos Laborales por la Legislación Laboral vigente.

Se considera obligación de la empresa cuidar que el trabajo sea efectuado en las mejores condiciones de salud y seguridad.

Los trabajadores realizarán su cometido observando la normativa vigente en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

Se velará especialmente por el cumplimiento de la ley de Prevención de Riesgos Laborales en todos aquellos aspectos relativos a la salud de la mujer trabajadora.

2º.- En cuanto se refiere a los conductores la empresa cuidará que los vehículos reúnan las condiciones suficientes tanto de seguridad como de higiene.

#### *Capítulo VIII. Formación*

*Artículo 46º.-* Principio generales de la formación:

Las partes firmantes del presente convenio están de acuerdo en la necesidad de la formación profesional continuada.

La formación profesional se encauzará específicamente a lograr los siguientes objetivos:

- Actualizar los conocimientos profesionales y técnicos exigibles para cada categoría y puesto de trabajo.
- Procurar y garantizar el acceso y formación de las nuevas innovaciones tecnológicas y organizativas.
- Atender a la participación de los trabajadores en los planes y cursos de formación a la hora de promocionarlos en el puesto de trabajo.

#### *Capítulo IX. Disposiciones Finales*

*Artículo 47º.-* Comisión Paritaria.

Las partes firmantes acuerdan acogerse al Acuerdo de Solución Extrajudicial de Conflictos Colectivos Laborales de Andalucía (SERCLA)

Asimismo se acuerda la creación de una Comisión Mixta Paritaria, que cumplirá las funciones de interpretación y aplicación de lo pactado en el presente convenio, y de seguimiento de aquellos acuerdos cuyo desarrollo debe producirse en el tiempo y durante la totalidad del mismo, estará integrada por dos representantes de la parte empresaria y otros dos por los trabajadores, que se nombrarán por las respectivas representaciones de entre los miembros de la Comisión Negociadora, ambas partes podrán nombrar los asesores que estimen oportuno.

Por cada una de las partes se nombrará un Secretario.



Las convocatorias de las reuniones corresponderán a instancias de parte en un plazo no superior a 10 días.

El lugar de reunión de esta Comisión Paritaria será en las oficinas de ASOTRAMER.

La Comisión emitirá, en todo caso, el acuerdo que pueda recaer, o su dictamen, en el plazo máximo de 30 días desde la presentación del asunto.

A falta de acuerdo, se someterá la cuestión consultada o dudosa a la Autoridad Laboral competente.

A efectos de notificación se designan los siguientes domicilios:

- ASOTRAMER: Portillo de San Jerónimo, 1, entreplanta, de Jaén.
- Sindicato Provincial de SMC-UGT: Paseo de la Estación, 30-2ª planta, de Jaén.
- FSC-CC.OO.: c/ Castilla, 8 de Jaén.

*Artículo 48º.- Vinculación a la totalidad.*

En el supuesto de que la Autoridad Laboral competente, en el ejercicio de las facultades que le son propias, no aprobase algunas de las cláusulas del presente Convenio, y a juicio de las partes ello desvirtuase el mismo, quedará invalidado en su totalidad, debiendo considerarse de nuevo por la Comisión Paritaria.

#### *Disposición Transitoria Única*

Los porcentajes de incremento salarial fijados en este Convenio serán, como norma general, de obligado cumplimiento para todas las empresas afectadas por los ámbitos territorial, funcional y personal establecidos en el presente Convenio.

Como excepción, y en concordancia de lo establecido en los artículos 82.3 y 85 del E.T., los porcentajes de incremento salarial no serán de obligado cumplimiento, para aquellas empresas que acrediten, objetiva y fehacientemente, situaciones de déficit o pérdidas que pongan en peligro la viabilidad de la empresa, mantenidas en los dos ejercicios contables anteriores a los que pretenda implantar esta medida. Asimismo, será obligatoria la presentación, por parte de la empresa afectada, de una previsión para el año siguiente, donde se contemplarán las medidas a adoptar, además de las salariales y la evolución del mantenimiento del nivel de empleo.

Tanto la solicitud de aplicación de la mencionada Disposición transitoria como la documentación pertinente, se remitirán a la Comisión Paritaria del Convenio para su análisis y posterior decisión, y fijación, en su caso, del nuevo régimen salarial.

El dictamen de la Comisión Paritaria se emitirá por unanimidad, en plazo máximo de 20 días a partir de la recepción de la documentación solicitada, siendo preceptiva la audiencia de los representantes sindicales, si los hubiere.

Para emitir su dictamen, la Comisión Paritaria tendrá en cuenta circunstancias tales como el

nivel de producción, el índice de ventas y los datos relativos a contabilidad y cuenta de resultados.

En el caso de no acuerdo en la Comisión Paritaria en el plazo de 20 días, la Comisión Paritaria designará un árbitro, conocedor en la materia cuyo laudo será vinculante para las partes, al que se facilitará la información necesaria y señalará plazos para la emisión del preceptivo dictamen. Los gastos que se originen por esta causa serán por cuenta de la empresa solicitante.

Este procedimiento se tramitará en el plazo de un mes a partir de que la Comisión Paritaria levante acta del no acuerdo inicial.

Los plazos establecidos en esta cláusula serán de caducidad a todos los efectos.

En todo caso, se entenderá que lo establecido en los párrafos anteriores sólo afectará al régimen salarial, hallándose obligadas todas las empresas afectadas por el contenido íntegro de este Convenio.

Los miembros de la Comisión Paritaria están obligados a tratar y mantener en la mayor reserva la información recibida y de los datos a los que haya tenido acceso como consecuencia de lo establecido en los párrafos anteriores, observando, por consiguiente, respecto a todo ello, sigilo profesional.

No podrán hacer uso de esta cláusula las empresas durante dos años consecutivos.

La aplicación de la presente cláusula sólo podrá solicitarse en el plazo de un mes, a contar desde el día en que aparezca en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia la publicación del presente Convenio Colectivo.

Una vez finalizado el período de aplicación, las empresas afectadas están obligadas a proceder a la actualización inmediata de los salarios de los trabajadores; para ello se aplicarán sobre los salarios iniciales los diferentes incrementos pactados durante el tiempo que duró la aplicación de la cláusula.

**2014**

	<b>EUROS</b>	<b>EXTRA</b>
Grupo I.-Personal Superior y Técnico:		
Jefe de Servicio	47,02 €	13,66
Inspector Provincial	41,29 €	11,94
Subgrupo B:		
Ingeniero y Licenciado	42,59 €	12,33
Ing. Técnico y Auxiliar Titulado	32,73 €	9,37
Ayudante Técnico Sanitario	28,46 €	8,08
Grupo II.-Personal Administrativo:		
Jefe de Sección	34,53 €	9,90
Jefe de Negociado	32,83 €	9,39
Oficial de Primera	29,63 €	8,42
Oficial de Segunda	28,43 €	8,08
Auxiliar Administrativo	27,68 €	7,83

Aspirante de 16 a 17 años	22,51 €	
Grupo III.-Personal de movimiento:		
Subgrupo A. Clase primera y segunda:		
Jefe de administración primera	37,59 €	10,75
Jefe de administración segunda	31,93 €	9,07
Clase Tercera		
Jefe de administración ruta	27,97 €	7,91
Factor	27,97 €	7,91
Encargado consigna	26,28 €	7,91
Taquilleros	27,97 €	7,91
Repartidor de mercancías	28,10 €	7,57
Mozo	28,10 €	7,57
Subgrupo B: Transportes mercancías		
Jefe de tráfico de primera	31,80 €	9,07
Jefe de tráfico de segunda	29,73 €	8,45
Conductor mecánico	28,98 €	7,83
Conductor	28,31 €	7,72
Conductor motocarro o furgoneta	28,19 €	7,68
Mozo ayudante	22,01 €	7,72
Mozo especializado	28,20 €	7,63
Mozo de carga y descarga reparto	28,10 €	7,61
Subgrupo C: Personal de servicios		
Encargado de primera	29,06 €	8,26
Encargado de segunda	27,97 €	7,91
Encargado de almacén	27,89 €	7,91
Engrasador y lavacoches	28,12 €	7,42
Guarda de noche	28,12 €	7,42
Guarda de día	28,12 €	7,42
Mozo	28,12 €	7,42
Sección 2ª: Estación de lavado y engrase		
Encargado de primera	29,06 €	8,26
Encargado de segunda	27,97 €	7,91
Engrasador	28,39 €	7,67
Mozo de servicio	28,07 €	7,61
Subgrupo H: Transportes de muebles mudanzas o guardamuebles:		
Jefe de tráfico	31,81 €	9,07
Inspector visitador	29,73 €	8,45
Encargado de almacén o guarda de al	29,80 €	8,45
Capataz	29,53 €	7,99
Capitonista	28,31 €	7,66
Mozo especializado	28,19 €	7,63
Mozo	28,07 €	7,61
Carpintero	28,53 €	7,72
Conductor mecánico	28,98 €	7,83
Conductor	28,53 €	7,72
Conductor furgoneta motocarro	28,41 €	7,68
Grupo IV: Personal de talleres:		

Jefe de taller	37,05 €	10,68
Encargado o contraamaestre	30,46 €	8,68
Encargado general	30,08 €	8,58
Encargado de almacén	28,37 €	7,97
Jefe de equipo	29,49 €	7,99
Oficial de primera	28,53 €	7,74
Oficial de Segunda	28,53 €	7,74
Oficial de tercera	28,31 €	7,74
Mozo de taller	18,01 €	7,63
Aprendiz de primer año	19,60 €	
Aprendiz de segundo año	22,30 €	
Aprendiz de tercer año	23,74 €	
Aprendiz de cuarto año	24,70 €	
Grupo V.-Personal subalterno:		
Cobrador de facturas	28,03 €	
Telefonistas	27,77 €	7,93
Portero	27,69 €	7,83
Vigilante	27,69 €	7,83
Botones de 16 a 17 años	21,24 €	
Personal de limpieza	28,07 €	7,30
Personal de limpieza por horas	6,27 €	

**CONVENIO 2014**

Plus convenio		50,65
Dieta nacional		36,44
Desayuno		3,14
Comida/cena		11,65
Pernoctación		10
Dieta internacional		72,87
Plus personal de talleres		3,28
Plus quebranto de moneda		29,57
Kilometraje		0,054
Bolsa de vacaciones		167,15
Ropa de trabajo		156,69
Plus/transporte. Día/trabajo		4,56

**2015**

	<b>EUROS</b>	<b>H.EXTRA</b>
Grupo I.-Personal Superior y Técnico:		
Jefe de Servicio	47,85 €	13,66
Inspector Provincial	42,13 €	11,94
Subgrupo B:		
Ingeniero y Licenciado	43,42 €	12,33
Ing. Técnico y Auxiliar Titulado	33,56 €	9,37
Ayudante Técnico Sanitario	29,29 €	8,08
Grupo II.-Personal Administrativo:		
Jefe de Sección	35,37 €	9,90

Jefe de Negociado	33,67 €	9,39
Oficial de Primera	30,46 €	8,42
Oficial de Segunda	29,26 €	8,08
Auxiliar Administrativo	28,51 €	7,83
Aspirante de 16 a 17 años	23,34 €	
Grupo III.-Personal de movimiento:		
Subgrupo A. Clase primera y segunda		
Jefe de administración primera	38,42 €	10,75
Jefe de administración segunda	32,76 €	9,07
Clase Tercera		
Jefe de administración ruta	28,80 €	7,91
Factor	28,80 €	7,91
Encargado consigna	27,11 €	7,91
Taquilleros	28,80 €	7,91
Repartidor de mercancías	28,93 €	7,57
Mozo	28,93 €	7,57
Subgrupo B: Transportes mercancías		
Jefe de tráfico de primera	32,64 €	9,07
Jefe de tráfico de segunda	30,56 €	8,45
Conductor mecánico	29,81 €	7,83
Conductor	29,14 €	7,72
Conductor motocarro o furgoneta	29,02 €	7,68
Mozo ayudante	22,84 €	7,72
Mozo especializado	29,03 €	7,63
Mozo de carga y descarga reparto	28,93 €	7,61
Subgrupo C: Personal de servicios		
Encargado de primera	29,90 €	8,26
Encargado de segunda	28,81 €	7,91
Encargado de almacén	28,72 €	7,91
Engrasador y lavacoches	28,95 €	7,42
Guarda de noche	28,95 €	7,42
Guarda de día	28,95 €	7,42
Mozo	28,95 €	7,42
Sección 2ª: Estación de lavado y engrase		
Encargado de primera	29,90 €	8,26
Encargado de segunda	28,80 €	7,91
Engrasador	29,22 €	7,67
Mozo de servicio	28,90 €	7,61
Subgrupo H: Transportes de muebles mudanzas o guardamuebles:		
Jefe de tráfico	32,64 €	9,07
Inspector visitador	30,56 €	8,45
Encargado de almacén o guarda de al	30,64 €	8,45
Capataz	30,36 €	7,99
Capitonista	29,14 €	7,66
Mozo especializado	29,02 €	7,63
Mozo	28,90 €	7,61
Carpintero	29,36 €	7,72

Conductor mecánico	29,81 €	7,83
Conductor	29,36 €	7,72
Conductor furgoneta motocarro	29,24 €	7,68
Grupo IV: Personal de talleres:		
Jefe de taller	37,88 €	10,68
Encargado o contraamaestre	31,29 €	8,68
Encargado general	30,91 €	8,58
Encargado de almacén	29,20 €	7,97
Jefe de equipo	30,32 €	7,99
Oficial de primera	29,36 €	7,74
Oficial de Segunda	29,36 €	7,74
Oficial de tercera	29,14 €	7,74
Mozo de taller	18,84 €	7,63
Aprendiz de primer año	20,43 €	
Aprendiz de segundo año	23,13 €	
Aprendiz de tercer año	24,57 €	
Aprendiz de cuarto año	25,53 €	
Grupo V.-Personal subalterno:		
Cobrador de facturas	28,87 €	
Telefonistas	28,60 €	7,93
Portero	28,52 €	7,83
Vigilante	28,52 €	7,83
Botones de 16 a 17 años	22,08 €	
Personal de limpieza	28,90 €	7,30
Personal de limpieza por horas	7,10 €	

**CONVENIO 2015**

Plus convenio		25,32
Dieta nacional		36,44
Desayuno		3,14
Comida/cena		11,65
Pernoctación		10
Dieta internacional		72,87
Plus personal de talleres		3,28
Plus quebranto de moneda		29,57
Kilometraje		0,054
Bolsa de vacaciones		167,15
Ropa de trabajo		156,69
Plus/transporte. Día/trabajo		4,56

**2016**

Grupo I.-Personal Superior y Técnico:	<b>EUROS</b>	<b>H.EXTRA</b>
Jefe de Servicio	48,69 €	13,66
Inspector Provincial	42,96 €	11,94
Subgrupo B:		
Ingeniero y Licenciado	44,26 €	12,33
Ing. Técnico y Auxiliar Titulado	34,39 €	9,37
Ayudante Técnico Sanitario	30,13 €	8,08

Grupo II.-Personal Administrativo:		
Jefe de Sección	36,20 €	9,90
Jefe de Negociado	34,50 €	9,39
Oficial de Primera	31,30 €	8,42
Oficial de Segunda	30,10 €	8,08
Auxiliar Administrativo	29,35 €	7,83
Aspirante de 16 a 17 años	24,17 €	
Grupo III.-Personal de movimiento:		
Subgrupo A. Clase primera y segunda		
Jefe de administración primera	39,25 €	10,75
Jefe de administración segunda	33,59 €	9,07
Clase Tercera		
Jefe de administración ruta	29,63 €	7,91
Factor	29,63 €	7,91
Encargado consigna	27,94 €	7,91
Taquilleros	29,63 €	7,91
Repartidor de mercancías	29,76 €	7,57
Mozo	29,76 €	7,57
Subgrupo B: Transportes mercancías		
Jefe de tráfico de primera	33,47 €	9,07
Jefe de tráfico de segunda	31,39 €	8,45
Conductor mecánico	30,64 €	7,83
Conductor	29,97 €	7,72
Conductor motocarro o furgoneta	29,85 €	7,68
Mozo ayudante	23,67 €	7,72
Mozo especializado	29,86 €	7,63
Mozo de carga y descarga reparto	29,76 €	7,61
Subgrupo C: Personal de servicios		
Encargado de primera	30,73 €	8,26
Encargado de segunda	29,64 €	7,91
Encargado de almacén	29,56 €	7,91
Engrasador y lavacoches	29,78 €	7,42
Guarda de noche	29,78 €	7,42
Guarda de día	29,78 €	7,42
Mozo	29,78 €	7,42
Sección 2ª: Estación de lavado y engrase		
Encargado de primera	30,73 €	8,26
Encargado de segunda	29,63 €	7,91
Engrasador	30,05 €	7,67
Mozo de servicio	29,73 €	7,61
Subgrupo H: Transportes de muebles mudanzas o guardamuebles:		
Jefe de tráfico	33,47 €	9,07
Inspector visitador	31,39 €	8,45
Encargado de almacén o guarda de al	31,47 €	8,45
Capataz	31,19 €	7,99
Capitonista	29,97 €	7,66
Mozo especializado	29,85 €	7,63
Mozo	29,73 €	7,61
Carpintero	30,19 €	7,72
Conductor mecánico	30,64 €	7,83
Conductor	30,19 €	7,72
Conductor furgoneta motocarro	30,07 €	7,68
Grupo IV: Personal de talleres:		
Jefe de taller	38,71 €	10,68
Encargado o contra maestre	32,13 €	8,68
Encargado general	31,75 €	8,58
Encargado de almacén	30,03 €	7,97
Jefe de equipo	31,15 €	7,99
Oficial de primera	30,19 €	7,74

Oficial de Segunda	30,19 €	7,74
Oficial de tercera	29,97 €	7,74
Mozo de taller	19,67 €	7,63
Aprendiz de primer año	21,26 €	
Aprendiz de segundo año	23,96 €	
Aprendiz de tercer año	25,40 €	
Aprendiz de cuarto año	26,36 €	
Grupo V.-Personal subalterno:		
Cobrador de facturas	29,70 €	
Telefonistas	29,43 €	7,93
Portero	29,35 €	7,83
Vigilante	29,35 €	7,83
Botones de 16 a 17 años	22,91 €	
Personal de limpieza	29,73 €	7,30
Personal de limpieza por horas	7,93 €	

**CONVENIO 2016**

Plus convenio	0,00
Dieta nacional	36,44
Desayuno	3,14
Comida/cena	11,65
Pernoctación	10
Dieta internacional	72,87
Plus personal de talleres	3,28
Plus quebranto de moneda	29,57
Kilometraje	0,054
Bolsa de vacaciones	167,15
Ropa de trabajo	156,69
Plus/transporte. Día/trabajo	4,56

Jaén, a 31 de Octubre de 2014.- El Jefe del Servicio de Administración Laboral, MANUEL M<sup>a</sup>. MARTOS RUBIO.